



Новое асфальтобетонное производство «Дороги» обеспечивает рабочие места для жителей Становлянского района.

Хорошая укладка асфальта всегда была коньком ООО «Дорога».



Александр САФОНОВ.

ПУТЬ «ДОРОГИ»

Качественная работа вывела небольшую дорожную фирму на решение задач федерального масштаба

Михаил БОБРЫШЕВ

От предположений к прогнозам

Два года назад мы рассказывали о том, как армавирское ООО «Дорога», приехав на Воронежскую землю, завоевало заслуженный авторитет - своей качественной работой на федеральных трассах. Тогда и глава компании Вилорик Васильевич Борисов, и в то время директор Новоусманского филиала «Дороги» Александр Анатольевич Сафонов были убеждены, что перспективы развития отрасли, а значит и самого предприятия - самые обнадеживающие. Сбылись ли те предположения? С этого вопроса мы и начали беседу.

- Судите сами, - говорит Александр САФОНОВ, ныне генеральный директор ООО «Дорога», - работа на федеральных автомагистралях в регионах, постоянно растущие объемы «довели» нас до необходимости перебазирования головного офиса в Москву.

Прежнее Армавирское предприятие у нас теперь является Северокавказским филиалом, основной зоной работы которого до недавних пор была федеральная трасса М-29 «Кавказ». На ней в минувшем году мы сдали две крупные транспортные развязки. А в декабре выиграли торги, проводившиеся Дирекцией строительства дорог «Центр» (г.Москва), на право строительства третьего пускового комплекса на 927 - 931 км магистрали М-4 «Дон» в Ростовской области. Там уже создан наш участок, он обеспечен техникой, смонтированы и запущены в эксплуатацию асфальтобетонный завод, бетоносмесительная установка фирмы «TIGARBO», и в июле к нему добавится еще один, новый АБЗ производительностью 110 тонн/час. Работа предстоит большая: предстоит перевод дороги из третьей в первую категорию, начато строительство транспортной развязки. Ввод объекта уже в начале 2009 года, и мы идем по графику.

Продолжает развиваться и наш Новоусманский филиал, который в 2008 году дополнительно организовал участок с производственной базой в Становлянском районе Липецкой области. В прошлом году мы и здесь выполнили все контрактные обязатель-

ства. В том числе введен в эксплуатацию 10-километровый участок федеральной трассы по маршруту I-P119 в Липецкой области.

По заказу ФУАД «Черноземье» проведен капитальный ремонт нескольких участков, еще один, переходящий, это 330 - 345 км М-4 «Дон», сдаем в этом году. В общей сложности в 2007 году капитальный ремонт был проведен на 37 километрах дорог. И в нынешнем ведется работа на 348 - 354, 306 - 321, 330 - 345 и 391 - 401 км магистрали М-4 «Дон».

В общем, как и предполагали, растем. Во многом нынешнее время превзошло наши ожидания, а для дальнейшего подъема появились даже более весомые основания...

Слагаемые роста

Отличительной особенностью ООО «Дорога» можно назвать ставку не просто на качество выполняемых работ, но и, скажем так, на качество подходов к самой организации производства. Прежде всего, это касается практически постоянного процесса технического перевооружения.

В конце мая, например, на Липецком участке введен в строй очередной АБЗ, итальянской фирмы Marini, производительностью до 2,5 тысяч тонн асфальтобетона в сутки. Причем производить на нем можно асфальтобетон всех видов, в том числе щебеночно-мастичный. С первых же недель мощности нового завода были задействованы для нужд собственных объектов на 80 процентов. Также только с начала года в компании обзавелись еще двумя немецкими асфальтоукладчиками, катками, в том числе с новейшей вибрационной технологией уплотнения, фрезой с программным управлением, погрузчиками, грейдерами и другой строительной техникой. Кстати, особое внимание, которое ООО «Дорога» всегда уделяла качеству укладки асфальта и которое стало их коньком, во многом определило судьбу предприятия на дорогах Черноземья.



- Я думаю, никому сегодня не надо объяснять преимущества работы на хорошей технике, применения современных технологий, - рассказывает Сафонов. - Мы просто стараемся использовать эти преимущества по максимуму. Надо сказать, что позиция наших заказчиков, их отношение к делу - один из важнейших факторов успеха подрядчика. Александр Александрович Смирнов, возглавляющий ДСД «Центр», директора его Ростовского и Воронежского филиалов Олег Борисович Сонин и Анатолий Григорьевич Злотников, непосредственно курирующие наши объекты, начальник ФУАД «Черноземье» Василий Васильевич Говоров - не только квалифицированные специалисты, это профессионалы высочайшего класса, душой болеющие за наши дороги. И мы понимаем тот уровень требований, который в последние годы выдвигается к подрядным организациям: в них нет ничего сверхсложного, просто надо работать также ответственно, на совесть, с душой...

В июне 2008 года по представлению начальника ФУАД «Черноземье» Говорова Василия Васильевича ООО «Дорога» наградили и на всероссийском уровне вручив диплом номинанта национальной общественной премии транспортной отрасли России «Золотая колесница».

Олимпийское беспокойствие

Появившаяся за счет стабильных государственных заказов возможность

планирования работ на год, а то и на два вперед для дорожников стала в последнее время огромной поддержкой. И можно представить, как восприняли они принятую недавно правительственную Программу развития транспортной сети на 2010 - 2015 годы.

- Все, что сегодня делается на нашем предприятии, - говорит Александр Анатольевич, - можно считать подготовкой к еще более масштабной работе. В первую очередь это связано с магистралью «Дон», которая в преддверии Сочинской олимпиады должна стать одной из самых современных российских дорог. Для сравнения: путепровод, который мы должны построить на 927 - 931 км М-4 «Дон» стоит 45 миллионов рублей. А чтобы решить все задачи по «Дону», всеми подрядным организациям предстоит освоить те же 45 миллионов, но - каждый день!

За последние годы сложилось хорошее взаимодействие предприятий отрасли, и я не вижу проблем для дальнейшего укрепления нашей интеграции, объединения усилий. Но есть проблемы другого рода, и их решение требует безотлагательных мер.

Это в первую очередь - острая нехватка материалов. Я имею в виду материалы высококачественных, без которых невозможно сделать качественную саму дорогу. Мы сегодня работаем только с проверенными поставщиками битума и щебня, но их мало, и с ростом объемов работ дефицит таких ресурсов будет только нарастать.

Хорошее время

Успешное развитие ООО «Дорога» имеет и социальные последствия. Например, у компании сложились очень хорошие отношения с Каменским районом Ростовской области и Становлянским районом Липецкой. Администрации помогли в свое время при создании производственных участков, а те в свою очередь дали рабочие места местным жителям. Те же новые АБЗ не только их добавили,

СКАЗАНО!

- Я каждый день с удовольствием еду на работу. Наверное, потому что эта работа воплощается в конкретной дороге, в километрах, за которые не стыдно, по которым самому ехать приятно.

Александр САФОНОВ,
генеральный директор
ООО «Дорога».

но и станут хорошим подспорьем в дальнейшем благоустройстве районов.

Между тем, люди, точнее их нехватка - самая большая проблема на многих производственных предприятиях. В «Дороге» ее решают достаточно успешно за счет привлечения молодых рабочих и специалистов.

- Наш первый руководитель Вилорик Васильевич Борисов, - поясняет Сафонов, - когда речь шла о молодежи, говорил: «Мы, люди опытные, идем правильно, но медленно. А молодежь три раза обегит вокруг, пока сделает как надо, но сделает все равно быстрее нас!». И мы, понимая что эффективность работы коллектива в «спячке опыта и молодости», вполне осознанно принимаем на работу рабочую молодежь, доверяем им ответственные участки. Учитывая быстрое развитие нашей организации у нас высокая потребность в молодых специалистах, которые при ответственном и исполнительном подходе зарабатывают не только повышение в должности, но и как следствие увеличение оплаты труда. Конечно, помогая вставать на ноги, используя опыт таких признанных мастеров, как Василий Николаевич Мещанинов, Анатолий Владимирович Афанасьев, Анатолий Георгиевич Фендриков. И инженерно-технический состав у нас пополняется выпускниками вузов и техникумов. Да что говорить - директору Новоусманского филиала Олегу Анатольевичу Мироненко 34 года, Северокавказского - Сергею Викторовичу Марченко, 31 год. Их главные инженеры Сергей Николаевич Титов и Юрий Николаевич Богдашкин - тоже в самом расцвете сил. Возраст мастеров, прорабов - 25 - 27 лет.

Но скажу, что у всех нас, независимо от возраста, есть интерес к нашей работе и уверенность в том, что сегодняшняя инвестиционная государственная политика в дорожной отрасли будет продолжаться. Нам интересно в это время профессионально расти, развиваться во всем - в людях, в технике, в технологиях, в самих дорогах, наконец. Главное - чтобы этот темп сохранялся, чтобы развитие не прекращалось ни через годы, ни через десятилетия...

Фото Александра ЗИНЧЕНКО.

