


**Анзор Хевсоков -
генеральный
директор
ООО «Дорога».**
С ЮБИЛЕЕМ!


3 мая отмечает 65-летие Вилорик Борисов, основатель компании ООО «Дорога» и ее руководитель с 1991 по 2007 годы. Свою карьеру Вилорик Васильевич начал 15-летним подростком на заводе испытательных машин в Армавири, учеником слесаря. С 1971-го, получив диплом Волгоградского института инженеров городского хозяйства, прошел путь от мастера до начальника дорожно-строительного управления Министерства дорог России. В 1991-м основал МП «Дорога» и за 16 лет у руля этого предприятия превратил его в успешную, высокопроизводительную компанию, которая сегодня (когда сам основатель уже вышел на заслуженный отдых) строит и ремонтирует дороги по всей России.

Безусловный авторитет Борисова среди коллег и конкурентов всегда подкреплялся четким выполнением всех обязательств перед заказчиками, поставщиками и бюджетами разных уровней, бесспорным талантом принимать взвешенные и грамотные решения, рациональным подходом к модернизации производства, преданностью делу. Имеет награды и звания: «Почетный дорожник РФ»; почетный диплом с присвоением титула «Человек на своем месте» и орден Созидания от Общественного фонда человеческих измерений «Ренессанс» (2001); почетная грамота за усердные труды от митрополита Екатеринодарского и Кубанского (2001), имя Вилорика Борисова занесено в Золотую книгу наций для увековечения в летописи благих дел современников (2005); медаль «за выдающийся вклад в развитие Кубани» III степени (2006); лидер деловой элиты и победитель конкурса «Человек года-2006» Армавира.

20 лет на дорогах России

В эти дни ООО «Дорога» празднует круглую дату. Эту молодую компанию пока еще нельзя назвать ветераном отрасли. Но лидером - безусловно

Легко ли быть лидером?

Свое малое предприятие «Дорога» Вилорик Борисов организовал в начале 90-х - в то самое время, когда в стране вслед за перестройкой грянул экономический кризис и многие родственные организации, наоборот, уходили из дорожной отрасли в другие или закрывались совсем. Задачи, которые руководитель новорожденной фирмы поставил в тот момент на руинах советского производства, имея в запасе всего несколько единиц изношенной техники, были почти что утопией: собрать грамотный профессиональный коллектив дорожников, быстро и по максимуму развить собственное дорожное производство, опираясь на самые современные технологии и высококачественные материалы, как можно быстрее и во всеоружии выйти на федеральный дорожный рынок... Однако время показало, что эти «максимальные» ставки были сделаны верно. Мы давно следим за успехами компании «Дорога» и с полным основанием можем сказать, что предприятие, которое начало свой путь с ремонта межпоселковых дорог Краснодарского края и улично-дорожной сети Армавира, сегодня по праву занимает свое место в ряду лидеров дорожной отрасли России.

За пределы Краснодарского края ООО «Дорога» впервые вышло в 2005 году - после того, как, выполняя заказ на федеральной трассе М-29 «Кавказ», специалисты компании «обкатали» и довели до совершенства свою фирменную технологию укладки и уплотнения асфальтобетона. До этого момента годовой объем выполняемых «Дорогой» работ не превышал 15 миллионов рублей. А на новом объекте персоналу фирмы предстояло освоить собственными силами уже 122 миллиона. Контракт подразумевал строительство развязки на 161-м км трассы в районе Армавира, которое компания, немало удивив заказчика, осуществила в три раза быстрее, чем планировалось. Здесь «Дорога» не только продемонстрировала свои производственные мощности, но и на деле доказала жизнеспособность своего кредо - не бояться вкладывать средства в развитие производства, в новую технику и оборудование, в освоение инновационных технологий. Ведь от этого напрямую зависят мобильность и высокое качество выполняемых работ, которым компания не изменяет уже много лет. Так «Дорога» получила «зеленый свет», чтобы реализовать свои возможности на крупном федеральном объекте - трассе М4 «Дон», где она сумела быстро и прочно закрепиться.

«Наши контракты»

С тех пор, как фирма пришла в Воронежскую область, львиную долю своих заказов она вы-

НАША СПРАВКА



ООО «Дорога» - компания с 20-летним опытом успешной работы, с развитой производственной инфраструктурой в Центральном и Южном федеральных округах России. Выполняет все виды работ по содержанию, эксплуатации, ремонту, реконструкции и строительству автодорог, от укладки земляного полотна до высококачественного покрытия из асфальтобетона и строительства искусственных сооружений. Основные заказчики «Дороги» - ДСД «Центр», ФГУ ФУАД «Черноземье», управление автодорог по Краснодарскому краю, правительство Воронежской области, ГК «Автодор», ФГУ Упрдор «Кубань» и другие.

полняет именно на трассе «Дон». Первым ее объектом здесь стал участок капремонта с 521 по 527 км в районе Новой Усмани (заказчик - ФГУ «Черноземуправтдор»). Компания Борисова, к тому времени уже оснащенная новым парком техники, в жесткие сроки выполнила весь объем работ, продемонстрировав высокую планку качества. Вслед за этим сформированный Новоусманский филиал ООО «Дорога» в 2005-2006 годах выиграл тендеры на капремонт других участков автомагистрали М-4 общей протяженностью около 11 км, а также 16 км дороги на федеральной трассе А-144 Курск - Воронеж - Борисоглебск до магистрали «Каспий». В том же 2006 году компании доверили объект, являющийся визитной карточкой Воронежа - 13 км на подъезде к городу со стороны Москвы (км 0 - 4,5, 4,5 - 13,3).

- Все это - наши большие и малые победы, определенные вехи, из которых сложилась 20-летняя история компании, - говорит Анзор Хевсоков, нынешний генеральный директор ООО «Дорога». - С самого начала руководство фирмы сделало ставку на высокое качество работ, что со временем дало нам право претендовать на сложные и престижные объекты федерального значения. Это позволило, например, выиграть тендер и с честью выполнить реконструкцию участка автодороги 1Р-119 Орел - Ливны - Елец - Липецк - Тамбов (км 259,7 - 270) в Липецкой области, где заказчиком выступило московское ФГУ ДСД «Центр».

В последние годы филиалы и подразделения «Дороги» также успешно выполняли контракты во Владимирской, Ярославской областях. В общей сложности компания освоила огромный объем работ - от строительства до устройства разметки и барьерных ограждений - не только на трассах

М-4 «Дон» и М-29 «Кавказ», но и на других дорогах федерального значения: М-8 «Холмогоры», М-10 «Скандинавия», М-2 «Крым», М-3 «Украина», на кольцевой автодороге Санкт-Петербурга...

Одним из последних объектов ООО «Дорога», сданным в минувшем октябре, стал первый пусковой комплекс обхода вокруг Ельца, где компания работала на субподряде у ОАО «ДСК «Автобан» (трасса М-4 «Дон»). Кроме того «Дорога» выполнены огромный комплекс работ на 931-м км магистрали «Дон» в Каменске-Шахтинском.

Как решать вопросы качества, чтобы качество не вызвало вопросов

Этому моменту руководство «Дороги» действительно уделяет большое внимание. Ежедневно вопросы качества решают сотрудники специальной лаборатории, которые следят, чтобы качественные показатели материалов, с которыми работает фирма, не снижались. Оборудование лаборатории регулярно обновляется. А самые современные приборы позволяют следить за качеством по всей технологической цепочке: от входного контроля всех инертных материалов, поступающих на предприятие, до контроля качества выпускаемого асфальтобетона на всех этапах производства в соответствии с требованиями нормативных документов.

- Мы не только используем в своей работе лучшие материалы (в том числе на основе полимеров для улучшения свойств битумов, синтетические нетканые материалы; например, мы одним из первых применили на территории Южного федерального округа щебеночно-мастичные асфальтобетоны), - рассказывает Анзор Фудович, - но с интересом следим и в отдельных случаях даже финансируем научные исследования в этой области. К примеру, узнав, что израильские специалисты испытывают новый, более надежный модификатор для битума, предложили им совместную программу работ...

На самом деле, что касается качества работ, признается генеральный директор, лидеры отрасли сейчас идут примерно на равных. В таких условиях, чтобы получить преимущества перед конкурентами, задачей № 1 становится совершенствование внутренних механизмов жизнедеятельности предприятия. От минимизации затрат и верной организации труда и производства - до способов мотивации и защищенности работников.

- Наша задача на ближайшие два - три года, - комментирует Анзор Хевсоков, - удержать свои позиции на рынке как за счет изучения и внедрения новых технологий, так и путем совершенствования экономической модели, идеологии системы управления персоналом...

Сегодня у дорожников хорошие перспективы, считают в руководстве предприятия. Впервые за много лет отрасль почувствовала реальную поддержку государства - начали работать программы по возрождению дорожных фондов, формируется программа Московского транспортного узла.

ТОЛЬКО ЦИФРЫ

♦ 5 дорожно-строительных управлений, 2 автотранспортных предприятия и 2 управления снабжения с собственным подвижным составом, которые в последние годы выполняют работы в Ростовской, Тульской, Воронежской, Липецкой областях и в Краснодарском крае - такова география структуры ООО «Дорога»;

♦ 6 модульных асфальтобетонных заводов, 3 цементно-бетонных завода, 2 дробильно-сортировочных комплекса, 3 эмульсионных установки, 7 производственных баз, более 200 единиц дорожно-строительной техники, 100 единиц автотранспорта - таков арсенал компании;

♦ 3 - 4 млрд. рублей - ежегодный объем выполняемых «Дорогой» работ.

Постепенно приходит к порядку касающаяся отрасли нормативная база. На руку дорожникам и утвердившаяся в последние годы практика подписания многолетних контрактов.

- Все эти «плюсы», безусловно, прибавляют нам уверенности в завтрашнем дне и смелости конкурировать с другими организациями, выигрывать тендеры на различные дорожные работы, - говорит генеральный директор. - Компания растет, расширяется (в 2008 году открыто ее генеральное представительство в Москве), постоянно обновляет и совершенствует производство, осваивает новые технологии. И - делает ставку на молодежь. Именно молодые руководители-экономисты, специалисты в области менеджмента, инициативные, грамотные, подкованные ребята, которые приходят к нам работать с большим желанием и полной самоотдачей, делают сегодняшнее предприятие, задают правильный вектор его развитию. Компании 20 лет - прекрасный возраст! Точнее - еще совсем не возраст, а время, когда у нее все только начинается. Если к нам приходят молодые талантливые специалисты с новыми идеями и мечтой реализовать себя в дорожном деле, значит, у компании есть будущее...

За вклад в развитие транспортного комплекса России компания ООО «Дорога» награждена дипломом Министерства транспорта РФ.

**Михаил БОБРЫШЕВ.
Фото Виталия ГРАССА.**