

ПУТИ «ДОРОГИ»



Достойная работа позволила армавирской дорожной компании уверенно закрепиться на рынке Черноземья

Михаил БОБРЫШЕВ

Без границ

От руководителей многих новых дорожно-строительных предприятий не раз приходилось слышать, что в их отрасли сейчас нет границ, и быть не должно. И работу нужно искать везде, где ее предлагают.

- Но и выполнять ее на высочайшем уровне, - добавляет, соглашаясь с этим мнением, директор Новоусманского филиала ООО «Дорога» Александр Анатольевич Сафонов. - Хотя наше головное предприятие новым не назовешь - в этом году ему исполнилось 15 лет, но характер у него действительно молодой. Это предполагает энергичность, мобильность, желание находить и осваивать все новое и передовое. Фирма, базирующаяся в Армавире, никогда не варилась в собственном соку, выполняла работы по всему Краснодарскому краю. При этом генеральный директор ООО «Дорога» Вилорик Васильевич Борисов - ветеран отрасли и отличный специалист все эти годы уделял постоянное внимание модернизации техники, освоению новых технологий, эффективности организации производственного процесса. Как результат, развитие предприятия позволило предлагать качественные услуги и за пределами края.

Когда мы впервые в прошлом году пришли на воронежский рынок, на котором много достойных конкурентов, мы смогли выиграть торги, проводившиеся ГУ ФУАД «Черноземье», по нескольким объектам. И

СКАЗАНО!

«Чтобы добиться нужного результата, всегда надо стремиться к оптимизации производства; усвоить, что в повышении качества работы нет предела совершенству; и - поддерживать здоровый климат в коллективе».

Александр САФОНОВ, директор воронежского филиала ООО «Дорога».

нужно было доказать нашу состоятельность - то, что у нас здесь нормальные намерения, подтверждать достойной работой. Надо, кстати, отдать должное управлению: это очень надежный и ответственный заказчик, который не только сполна требует выполнения всех обязательств по заключенным государственным контрактам, но и всегда готов помочь в решении технических вопросов. И мы, конечно, тоже всегда выполняем требования, предъявляемые заказчиком. А с учетом того, что сейчас стабильное финансирование, никаких препятствий для нормальной деятельности дорожников нет.

Надо также отметить, что за год с небольшим нашими хорошими партнерами стали воронежское ЗАО «АБЗ». Его директор Александр Иванович Решетников и главный инженер Александр Васильевич Белов не только очень отзывчивые руководители, но и классные специалисты, которые внедрились на своем асфальтобетонном заводе многие современные технологии, в том числе приготовление необходимых нам полимерно-битумных вяжущих. А с партнерами, для которых качество и развитие бизнеса ставится во главу угла, приятно иметь дело. К числу таких предприятий мы относим и ДСУ-1 «Воронежавтодора», где в должности генерального директора Анатолий Константинович Кутузов. Мы, в частности, используем их асфальтобетонные смеси с завода в Отрадном, битумные эмульсии с предприятия в Латном. Строительные материалы мы получаем от ООО «Дорспецстрой», являющегося подразделением «Павловскранита». Тесно сотрудничали мы с компанией «Интердорстрой», а при проведении поверх-

ностной обработки на субподряде с нами работали несколько дорожно-эксплуатационных предприятий области. Сейчас налаживаем связи с еще одной очень серьезной фирмой - Елецким ДСУ-3, это уже в Липецкой области. Как видите, и в сотрудничестве хороших дорожных фирм тоже нет никаких границ...

Километраж качества

Серьезной заявкой и своего рода визитной карточкой Новоусманского филиала ООО «Дорога» стала работа, выполненная на первых же объектах. Пожалуй, самый заметный из них - капитальный ремонт 521 - 527 км автодороги в районе Новой Усмани. Столь же качественным станет следующий участок - 515 - 521 км этой же дороги. Его сдача - в этом году. На нем дорожники добавили поначалу не предусмотренную планом разметку термопластиком вместо краски, барьерные ограждения и защиту покрытия «Сларри-Сил». Также в этом году будет введен участок 152 - 168 км автодороги Курск - Борисоглебск.

Одновременно предприятие ведет работы на автодороге М-4 «Дон» на подходе к Воронежу - от нулевого километра до поста ГИБДД.



Ремонт на нулевом километре автомагистрали «Дон» ведет ООО «Дорога».

специалисты Новоусманского филиала «Дороги» помогли организациям, проектирующим участки под ремонт в 2006 году, находить в этом плане более эффективные решения. Причем не известно было, выиграет ООО торги по ним или нет, но, как видите, работало по этим проектам. А если бы не получили эти объекты?

- Но ведь хороший проект все равно остался бы, и дороги по ним все равно бы сделали, - говорит Александр Сафонов. - Тем не менее предложенные нами условия оказались более выигрышными. Мы ведь стараемся решать комплексно все задачи, которые ставятся перед крупной генподрядной организацией. А это и четкая реализация проектов, и применение современных информационных технологий, в том числе сметных программ, и серьезные вложения в приобретение современной высокопроизводительной техники, преимущественно немецкой. В прошлом и нынешнем году ООО «Дорога» по лизингу приобрело восемь катков «Вибромакс» совместного российско-немецкого производства. Давая гарантию нашим дорогам на четыре года, мы с нашими поставщиками еще зимой четко оговорили, что их продукция тоже будет иметь соответствующую гарантию. И, конечно, непосредственно на объектах только своими силами, четко и качественно ведем непрерывную укладку асфальта. Этот вид работ, можно сказать, конек «Дороги».

Большую роль в нем играет эффективная организация, жесткая трудовая и технологическая дисциплина. А потому главный фактор успеха - это человек. И нам, несмотря на актуальный для всех дорожников кадровый голод, удалось сформировать очень работоспособный, профессиональный и ответственный коллектив из 50 человек. Бригады у нас комплексные и работают вахтовым методом. Мы при этом обязательно обеспечиваем людей питанием и жильем, и в вагончиках люди живут только в самом крайнем случае. Ну и зарплата соответствующая. Если в мае филиал так сработал, что за месяц выполнил половину объема всего прошлого года, то люди это должны ощутить на своем достатке. И хотя коллектив только только организован, мы стараемся помогать решать какие-то личные вопросы работников, их детям оплачиваем путевки в лагерь отдыха...

Что сразу бросается в глаза: на предприятии, в том числе мастера и прорабы, механизаторы и геодезисты, работают люди, в основном, в возрасте до 35 лет. Это тоже характеризует предприятие. Но есть и те заслуженные специалисты, которые передают молодым коллегам свой богатейший опыт. Это главный инженер ООО «Дорога» Василий Николаевич Мещанинов, заместитель генерального директора Анатолий Владимирович Афанасьев, начальник производственно-технического отдела Александр Александрович Галкин.

- Я бы к этому списку добавил и начальника Черномезупрadora, - говорит Александр Анатольевич. - Сам я воронежец, и о Василии Васильевиче Говорове слышал, когда еще учился в институте. Вот уже 13-й год работаю, а его доброе имя постоянно на слуху. И не только. Мы, дорожники, у него очень многому научились и учимся. Так что, пользуясь хорошим поводом - 50-летием автодороги «Дон», хочу поздравить Василия Васильевича и весь коллектив профессионалов ГУ ФУАД «Черноземье» с этой знаменательной датой! Желаю здоровья, успехов и дальнейшей плодотворной работы!

Ремонт 13 километров правого полотна федеральной трассы, включая 492-ю транспортную развязку, рассчитан на два года. В этом году будет сдано шесть километров. Там, кстати, кроме традиционной укладки асфальтобетона, предприятие использовало новую технологию укрепления газона. Ну а такие способы, как, например, применение текстильных материалов для армирования асфальтобетона, ООО «Дорога» освоены давно.

Признанием высокого уровня деятельности предприятия стал и первый контракт, заключенный по результатам торгов с Дирекцией строящихся дорог «Центр». По нему в 2006 - 2007 годах Новоусманский филиал «Дороги» должен освоить 215 миллионов рублей на реконструкции участка 260 - 270 км автодороги Орел - Ливны - Липецк - Тамбов. С этой целью предприятие создает там отдельный участок.

Всего в этом году оно ведет работы на восьми объектах, и его силами будет отремонтировано и построено 21,5 километра дорог. И если в прошлом году общий объем выполненных филиалом работ составил 135 миллионов рублей (из них сто - собственными силами), то в этом здесь намерены освоить уже порядка 700 миллионов.

Секреты хорошей дороги

Директор Федерального управления автомобильных дорог «Черноземье» Василий Васильевич Говоров одной из отличительных черт компании «Дорога» считает желание и умение работать с опережением. Что имеется в виду?

Скажем, определяющим фактором себестоимости работ сейчас является цена на материалы, и уже нынешней зимой



Для главного инженера Новоусманского филиала ООО Василия Николаевича Мещанинова и прораба Сергея Николаевича Титова качественная работа не только залог производственных успехов его участка, но и хорошего настроения.